

Primăria Municipiului Suceava
Serviciul autorizare activități comerciale și organizare activități culturale
Biroul autoritatea locală de autorizare transport
Nr. 323/05.01.2011

ANUNȚ

Primăria Municipiului Suceava anunță intenția de a propune consiliului local adoptarea unei hotărâri privind acordarea de facilități la transportul public local pentru anumite categorii de persoane și aprobarea contractului de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători.

Eventualele propuneri, sugestii sau opinii formulate în scris, cu privire la proiectul de hotărâre privind acordarea de facilități la transportul public local pentru anumite categorii de persoane și aprobarea contractului de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători, se vor depune până la data de 16.01.2011, ora 16.00, la camera 35, Biroul autoritatea locală de autorizare transport.

Relații suplimentare se pot obține la Biroul autoritatea locală de autorizare transport.

Șef serviciu,
Ileana Amariei



Șef birou,
Gabriel Petruc



Primăria Municipiului Suceava

Serviciul autorizare activități comerciale și organizare activități culturale

Biroul autoritatea locală de autorizare transport

Nr. 326/05.01.2011.....

PROCES VERBAL


Încheiat azi 05.01.2012, ora 14

Subsemnații Petruc Gabriel și Vicovan Mihai am procedat la afișarea anunțului referitor la intenția de a propune consiliului local adoptarea unei hotărâri privind acordarea de facilități la transportul public local pentru anumite categorii de persoane și aprobarea contractului de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători.

Afișarea s-a făcut la panourile din fața și din interiorul Primăriei.

Data,
05.01.2012

Semnătura,

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive script. The signature is written over a horizontal line that has been drawn across the page.

EXPUNERE DE MOTIVE

În conformitate cu prevederile Ordonanței nr. 97/1999 - republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, serviciile publice subvenționate de transport intern se stabilesc de consiliile locale în scopul satisfacerii unor necesități de natură economică, socială sau pentru acordarea de facilități unor categorii de persoane defavorizate.

Potrivit prevederilor art. 8 din actul normativ menționat mai sus, serviciul public subvenționat de transport trebuie să se desfășoare pe baza unui contract încheiat între autoritatea competentă care a stabilit și a solicitat executarea serviciului respectiv și operatorul de transport căruia îi revine obligația efectuării acestuia.

Categoriile de persoane care beneficiază de facilități pentru transportul public local de persoane sunt prevăzute de următoarele acte normative:

- Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război – republicată;
- Decretul-Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri – republicat;
- Legea nr. 341/2004 a recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, precum și față de persoanele care și-au jertfit viața sau au avut de suferit în urma revoltei muncitorești anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap – republicată;
- Legea nr. 1/2011 a educației naționale, cu modificările și completările ulterioare.

Deoarece de la bugetul local trebuie suportate costurile pentru transportul public local al unor categorii de persoane, se impune încheierea unui contract de reglementare a acordării de subvenție din bugetul local al municipiului Suceava, cu clauze specifice, dar cel puțin cu cele impuse de lege, cu S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.A. - concesionarul serviciului de transport public local de persoane, căruia i s-au dat în folosință autobuzele achiziționate de municipalitate.

Vă propunem astfel, să împuterniciți Primarul municipiului Suceava să semneze acest contract și să adoptați proiectul de hotărâre în forma redactată și prezentată alăturat.



VICEPRIMAR,
LUCIAN HARȘOVSCI

Primăria Municipiului Suceava

Serviciul autorizare activități comerciale și organizare activități culturale
Biroul autoritatea locală de autorizare transport

Nr. 32190/30.12.2011



VICEPRIMAR

LUCIAN HARȘOVSCI

RAPORT

al serviciului de specialitate

Potrivit prevederilor art. 2 din Ordonanța nr. 97/1999, republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, pentru "satisfacerea unor necesități de natură economică, socială sau de mediu, pentru acordarea de facilități unor categorii de persoane defavorizate sau provenind din zone defavorizate greu accesibile sau pentru a se asigura capacități suficiente de transport pe anumite rute se pot stabili servicii publice subvenționate de transport rutier intern [...]".

Articolul 3 aliniatul (1) din același act normativ prevede că autoritățile competente pentru stabilirea serviciilor publice subvenționate de transport intern pot fi și consiliile locale sau județene, după caz. La aliniatele (2) - (5) sunt enumerate aspectele de care trebuie să se țină cont la stabilirea serviciului public subvenționat de transport, după cum urmează:

„ (2) [...] a) interesul general, social și economic; b) posibilitatea utilizării mai multor moduri de transport în conexiune intermodală; c) tarifele și condițiile de transport care pot fi oferite beneficiarilor; d) posibilitățile financiare de acoperire a subvențiilor de la bugetul de stat sau de la bugetele locale.

(3) În cazul în care serviciul public subvenționat de transport se poate desfășura prin mai multe moduri de transport, va fi ales acel mod sau moduri în conexiune intermodală, care presupun costurile cele mai mici.

(4) Rutele, condițiile și tarifele aferente acestor transporturi subvenționate se stabilesc de către autoritățile competente. Tarifele și calculația acestora vor fi avizate de Oficiul Concurenței, conform prevederilor legale în vigoare.

(5) Încredințarea serviciilor publice subvenționate de transport se va face de către autoritatea competentă, în regim concurențial, cu respectarea prevederilor legale aplicabile achizițiilor publice.”

Dispozițiile articolului 8 fac referire la documentul în baza căruia se desfășoară serviciul public subvenționat de transport, contract încheiat între autoritatea competentă, care a stabilit și a solicitat executarea serviciului respectiv și operatorul de transport căruia îi revine obligația efectuării acestuia. Contractul trebuie să cuprindă următoarele elemente:

„a) categoriile de persoane sau de mărfuri care beneficiază de serviciul public subvenționat de transport; b) ruta sau rutele pe care se desfășoară serviciul public subvenționat de transport; c) obligațiile de exploatare, de transport și de tarificare, precum și condițiile de calitate în care urmează să se desfășoare serviciul public subvenționat de transport; d) durata contractului; e) modul de calcul și termenele de plată a subvențiilor; f) perioadele în care se efectuează regularizarea cuantumului subvențiilor; g) clauze privind

modificarea, suspendarea, încetarea sau rezilierea contractului; h) penalități pentru nerespectarea condițiilor contractuale; i) cazuri de forță majoră.”

Conform dispozițiilor art. 1 alin. (4) lit. m) și alin. (6) lit. e) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local:

„(4) Serviciul de transport public local de persoane și de mărfuri se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea următoarelor principii: [...] m) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local. [...]

(6) Principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale în domeniul serviciului de transport public local sunt: [...] e) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane”.

La articolul 2 se precizează că dacă se acordă facilități de transport uneia sau mai multor categorii de persoane, serviciul prin care se realizează transportul respectiv se consideră serviciu public subvenționat de transport. În temeiul dispozițiilor art. 17 alin. (1) lit. o) din același act normativ, consiliile locale, au ca atribuție: „asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, ori prin lege.”

Potrivit prevederilor art. 17 alin. (2), în exercitarea atribuțiilor ce le revin, „autoritățile administrației publice locale adoptă hotărâri sau emit dispoziții, după caz.”

Articolul 59 din Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, aprobate prin Ordinul nr. 353/2007 emis de ministrul internelor și reformei administrative prevede că „autoritățile administrației publice locale pot asigura operatorului de transport rutier o parte din mijloacele financiare necesare pentru exploatarea și dezvoltarea rețelilor de transport public local de persoane, infrastructură și vehicule, prin următoarele mijloace:

- a) diferență de tarif pentru protecția socială;
- b) alocație bugetară pentru cheltuieli de capital;
- c) garanții pentru credite interne și externe.”

Categoriile de persoane care beneficiază de gratuități pentru transportul urban cu mijloace de transport în comun, de suprafață, care se suportă de la bugetul local, pentru cetățenii care au domiciliul în municipiul Suceava, sunt prevăzute de următoarele acte normative:

- Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război – republicată;
 - Legea nr. 341/2004 a recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, precum și față de persoanele care și-au jertfit viața sau au avut de suferit în urma revoltei muncitorești anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987;
 - Decretul-Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri – republicat;
 - Legea nr. 1/2011 a educației naționale, cu modificările și completările ulterioare.
- De asemenea, Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap – republicată prevede categoriile de persoane care beneficiază de gratuitate în baza legitimației pentru transportul urban cu mijloace de transport în comun de suprafață eliberată de direcțiile generale de asistență socială și protecția copilului, care este valabilă pe întregul teritoriu al țării, fiind recunoscută de toate regiile de transport local.

Legea educației naționale, nr. 1/2011 prevede și dreptul elevilor și studenților de a beneficia de reducere cu 50% la transportul local în comun. În anul precedent, au beneficiat de facilități pentru transportul public local aproximativ 3800 de elevi și studenți care au

solicitat ca aceste facilități să continue și în 2012. În acest context, considerăm că este legal și oportun să se aprobe tariful abonamentului social nominal pentru elevi și studenți la nivelul de 30 lei/lună, din care solicitanții să achite suma de 15 lei, iar diferența de 15 lei să fie suportată de la bugetul municipiului Suceava. Reducerea de 50 % se acordă doar pentru elevii și studenții care au domiciliul și frecventează unități de învățământ în municipiul Suceava.

Având în vedere cele prezentate mai sus considerăm legal și oportun să se aprobe proiectul de hotărâre privind acordarea de facilități la transportul public local pentru anumite categorii de persoane și aprobarea contractului de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători, în forma redactată și prezentată alăturat.

ȘEF SERVICIU,
AMARIEI ILEANA



ȘEF BIROU,
GABRIEL PETRUC



ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind acordarea de facilități la transportul public local pentru anumite categorii de persoane și aprobarea contractului de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători

Consiliul Local al Municipiului Suceava

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului și Viceprimarului municipiului Suceava, înregistrată sub nr. ~~149/30.12.2011~~, raportul Serviciului autorizare activități comerciale și organizare activități culturale înregistrat sub nr. ~~24490/30.12.2011~~, precum și raportul Comisiei economico-financiară, juridică, disciplinară;

În conformitate cu prevederile Ordonanței nr. 97/1999 - republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;

În temeiul prevederilor Legii serviciilor de transport public local, nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare și a Normelor de aplicare a Legii 92/2007, aprobate prin Ordinul nr. 353/2007 emis de ministrul internelor și reformei administrative;

Având în vedere prevederile Legii nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război - republicată, Decretului-Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri - republicat și ale Legii nr. 341/2004 a recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, precum și față de persoanele care și-au jertfit viața sau au avut de suferit în urma revoltei muncitorești anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap - republicată;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 1/2011 a educației naționale;

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. (6) lit. a) punctul 14, art. 45 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă tariful pentru abonamentul social nominal pentru elevi și studenți, valabil pentru toate liniile, la valoarea de 30 lei/lună, din care 15 lei se achită de către solicitanți, iar 15 lei se suportă de la bugetul local. Abonamentul social nominal se eliberează elevilor pe tot parcursul anului calendaristic, iar pentru studenți acesta se eliberează în timpul anului școlar.

Art. 2. (1) Persoanele care beneficiază de gratuitate pentru transportul public local, în temeiul prevederilor Legii nr. 44/1994, Decretului - Lege nr. 118/1990 și a Legii nr. 1/2011, vor circula în baza abonamentelor speciale nominale eliberate de S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.A. Suceava, vizate lunar.

(2) În anul 2012, persoanelor care beneficiază de facilități pentru transportul public local, în temeiul prevederilor Legii nr. 341/2004, cu modificările și completările ulterioare, li se vor acorda, la cerere, câte 6 bilete de călătorie, în mod gratuit, care vor fi decontate integral din bugetul local.

(3) Se aprobă tariful abonamentului special nominal lunar pentru persoanele prevăzute la alin. (1), la valoarea de 30 lei.

Art. 3. Persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local, conform prevederilor Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap – republicată, vor circula gratuit, în baza legitimației pentru transportul urban cu mijloace de transport în comun de suprafață, eliberate de direcțiile generale de asistență socială și protecția copilului. Pentru aceste persoane se vor deconta abonamente la valoarea de 30 de lei, în baza evidențelor transmise de către Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Suceava.

Art. 4. (1) Se aprobă Contractul de acordare a subvenției pentru transportul public local de persoane în municipiul Suceava, transportatorului S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.A. Suceava, având calitatea de concesionar al acestui serviciu public, prevăzut în Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) S.C. T.P.L. S.A. Suceava are obligația să presteze serviciul public de interes economic general în condițiile impuse de Consiliul Local al Municipiului Suceava și să accepte obligațiile privind accesul consumatorilor în mod nediscriminatoriu.

Art. 5. Se împuternicește Primarul municipiului Suceava să semneze contractul de acordare a subvenției pentru transportul public local de persoane în municipiul Suceava, transportatorului S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.A. Suceava.

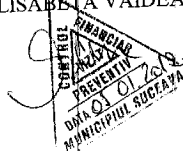
Art. 6. Primarul municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.



VICEPRIMAR,
LUCIAN HARȘOVSCI

VIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR AL MUNICIPIULUI SUCEAVA
IOAN CIUTAC

VIZĂ CONTROL FINANCIAR PREVENTIV
DIRECTOR,
ELISABETA VÂIDEANU



Primăria Municipiului Suceava

Nr.

**CONTRACT DE ACORDARE A SUBVENȚIEI PENTRU
TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI
ÎN MUNICIPIUL SUCEAVA**

Nr.
încheiat astăzi

I. PĂRȚILE:

Municipiul Suceava, cu sediul în Suceava, B-dul 1 Mai, nr. 5A, reprezentat de **Primarul municipiului Suceava, domnul Ion Lungu, în calitate de FINANȚATOR/AUTORITATE COMPETENTĂ**, pe de o parte

și
S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.A. Suceava, cu sediul în Suceava, strada Energeticianului, nr.1, nr. de înmatriculare la Registrul Comerțului J/33/966/2005, CUI 17791716, având cont nr.deschis la, telefon/fax. 0330401442 reprezentată prin **administratorul unic, domnul Dărie Romaniuc, în calitate de BENEFICIAR DE SUBVENȚIE**, pe de altă parte, au convenit să încheie prezentul contract, cu respectarea următoarelor clauze:

II. OBIECTUL și DURATA CONTRACTULUI

Art. 1. Obiectul contractului îl reprezintă realizarea de către **BENEFICIARUL DE SUBVENȚIE a serviciului public subvenționat de transport public local de călători** în condițiile menționate în prezentul contract, precum și în condițiile contractului de concesiune nr. 978/30.09.2005. Pentru serviciile publice subvenționate de transport, beneficiarul de subvenție are obligația să organizeze evidență contabilă distinctă.

Art. 2. FINANȚATORUL va subvenționa activitatea **BENEFICIARULUI DE SUBVENȚIE**, prin punerea la dispoziția acestuia a unei sume de bani, sub formă de subvenție bugetară, potrivit dispozițiilor prezentului contract.

Art. 3. Durata acestui contract este până la **31 decembrie 2012**, cu posibilitatea prelungirii prin act adițional, la notificarea uneia din părți.

III. SUBVENȚII ACORDATE ANUMITOR CATEGORII DE PERSOANE

Art. 4. (1) Categoriile de persoane care beneficiază de serviciul de transport public local de călători, subvenționat sunt:

- 1) elevii din învățământul obligatoriu și liceal acreditat/autorizat care frecventează cursurile unităților de învățământ din municipiul Suceava și care au domiciliul în municipiul Suceava, beneficiază de reducerea cu 50% a tarifului abonamentului social nominal lunar, de la 30 lei la 15 lei, pe tot parcursul anului calendaristic.
- 2) studenții la zi care urmează cursurile universitare de licență, la unitățile de învățământ superior din municipiul Suceava și care au domiciliul în municipiul Suceava, beneficiază de reducerea cu 50% a tarifului abonamentului social nominal lunar, de la 30 lei la 15 lei, pe tot parcursul anului școlar.
- 3) persoanele cu domiciliul în municipiul Suceava care beneficiază de gratuitate pe mijloacele de transport în comun, instituită prin legi speciale, după cum urmează:
 - a) 278 veterani de război și văduve de război – conform Legii nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război – republicată;

- b) 514 persoane care se încadrează în categoriile prevăzute de Decretul-Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri – republicat:

- Persoanele care după data de 6 martie 1945, pe motive politice:
 - au executat o pedeapsă privativă de libertate în baza unei hotărâri judecătorești rămase definitivă sau au fost lipsite de libertate în baza unui mandat de arestare preventivă pentru infracțiuni politice;
 - au fost private de libertate în locuri de deținere în baza unor măsuri administrative sau pentru cercetări de către organele de represiune;
 - au fost internate în spitale de psihiatrie;
 - au avut stabilit domiciliu obligatoriu;
 - au fost strămutați într-o altă localitate;
 - au fost deportați în străinătate după 23 august 1944;
 - au fost constituite în prizonieri de către partea sovietică după data de 23 august 1944 ori, fiind constituite ca atare, înainte de această dată, au fost reținute în captivitate după încheierea armistițiului.

- c) un număr de până la 2.400 de persoane care se încadrează în categoriile prevăzute de Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap – republicată, pe baza evidențelor transmise de către Direcția Județeană de Asistență Socială și Protecția Copilului.

- d) elevii orfani și cei instituționalizați, din învățământul obligatoriu și liceal acreditat/autorizat, care frecventează cursurile unităților de învățământ din municipiul Suceava;

- e) 10 persoane care se încadrează în categoriile prevăzute de Legea nr. 341/2004 a recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, precum și față de persoanele care și-au jertfit viața sau au avut de suferit în urma revoltei muncitorești anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987:

Luptători pentru Victoria Revoluției din Decembrie 1989:

1. Luptător Rănit - atribuit celor care au fost răniți în luptele pentru victoria Revoluției din decembrie 1989 sau în legătură cu aceasta;
 2. Luptător Reținut - atribuit celor care au fost reținuți de forțele de represiune ca urmare a participării la acțiunile pentru victoria Revoluției;
 3. Luptător Remarcat prin Fapte Deosebite - atribuit celor care, în perioada 14-25 decembrie 1989, au mobilizat și au condus grupuri sau mulțimi de oameni, au construit și au menținut baricade împotriva forțelor de represiune ale regimului totalitar comunist, au ocupat obiective de importanță vitală pentru rezistența regimului totalitar și le-au apărat până la data judecării dictatorului, în localitățile unde au luptat pentru victoria Revoluției române din decembrie 1989, precum și celor care au avut acțiuni dovedite împotriva regimului și însemnelor comunismului între 14-22 decembrie 1989;
- Urmașii eroilor-martiri (soțul supraviețuitor, părinții celui decedat și fiecare dintre copiii acestuia).

(2) Persoanele prevăzute la art. 4 alin. (1) punctul 3) lit. a), b) și d) beneficiază de abonamente speciale la tariful de 30 lei/lună pe toate liniile, iar pentru cele prevăzute la lit. c), care circulă în baza legitimațiilor eliberate de Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Suceava, se va deconta tariful de 30 lei/persoană/lună începând de la data intrării în vigoare a contractului. Persoanele prevăzute la art. 4 alin. (1) punctul 3) lit. e) beneficiază, la cerere, de câte 6 bilete de călătorie, în mod gratuit, care vor fi decontate integral din bugetul local.

IV. CONDIȚIILE DE CALITATE ÎN CARE URMEAZĂ SĂ SE DESFĂȘOARE SERVICIUL PUBLIC SUBVENȚIONAT DE TRANSPORT

Art. 5. Beneficiarul de subvenție are obligația de a asigura toate serviciile complementare serviciului public subvenționat de transport, respectiv:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate mijloacele de transport/stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta

desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

21. să dispună de echipaje de intervenție și de depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport etc.;
22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

V. RUTELE PE CARE SE DESFĂȘOARĂ SERVICIUL PUBLIC SUBVENȚIONAT DE TRANSPORT

Art. 6. Rutele pe care se desfășoară serviciul public subvenționat de transport sunt cele aprobate prin caietul de sarcini, parte integrantă din contractul de concesiune nr. 978/30.09.2005.

VI. MODUL ȘI TERMENELE DE PLATĂ A SUBVENȚIILOR. PERIOADELE ÎN CARE SE EFECTUEAZĂ REGULARIZAREA CUANTUMULUI SUBVENȚIILOR

Art. 7. (1) Pentru serviciile publice subvenționate de transport se organizează evidență contabilă distinctă.

(2) Beneficiarul de subvenție are obligația de a verifica dacă solicitantii îndeplinesc condițiile pentru acordarea facilităților conform prezentului contract și de a reține copii după documentele care dovedesc încadrarea în categoriile de persoane respective, conform prevederilor legale. Beneficiarul își asumă răspunderea cu privire la verificarea calității categoriilor de persoane care beneficiază de gratuitate la transportul public local. Beneficiarul de subvenție eliberează abonamente conform art. 4 din prezentul contract numai pe baza semnăturii persoanelor respective sau a unui împuternicit al instituțiilor abilitate, după caz.

(3) La solicitarea Finanțatorului sau a organelor de control, Beneficiarul de subvenție va prezenta documentele justificative prevăzute la aliniatul precedent. Acestea vor fi prezentate lunar, obligatoriu odată cu documentele pentru plata subvenției, iar listele cu persoanele pentru care se acordă subvenția vor avea semnătura acestora în original.

Art. 8. (1) Suma rezultată ca subvenție bugetară, se va vira de către FINANȚATOR, după verificarea Fișelor de calcul economic – postcalcul realizate de către FINANȚATOR și prezentarea documentelor justificative ale cheltuielilor prevăzute în acestea, în contul BENEFICIARULUI DE SUBVENȚIE cu nr. deschis la

(2) Verificarea fișelor de calcul economic se va realiza conform procedurilor de lucru, aprobate de către Primarul Municipiului Suceava.

(3) Regularizarea cuantumului subvențiilor se va realiza semestrial.

VII. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ.

Art. 9. (1) Nerespectarea de către BENEFICIARUL DE SUBVENȚIE a obligațiilor asumate prin contractul de concesiune nr. 978/30.09.2005 cu anexele sale, a obligațiilor de a respecta tarife impuse de Consiliul Local al Municipiului Suceava atrage de drept decăderea BENEFICIARULUI din dreptul de a mai primi subvenția.

(2) Nerespectarea metodologiei de calcul a subvenției de la capitolul III din prezentul contract atrage de drept decăderea BENEFICIARULUI din dreptul de a mai primi subvenția.

VIII. MODIFICAREA, SUSPENDAREA, ÎNCETAREA ȘI REZILIEREA CONTRACTULUI

Art. 10. (1) Autoritatea competentă care a stabilit serviciul public subvenționat de transport, reglementat în prezentul contract, poate hotărî modificarea, suspendarea, încetarea sau rezilierea contractului, după caz, în următoarele situații:

- dacă acest serviciu poate fi efectuat printr-un alt mod de transport, în condiții de preț și de calitate mai avantajoase. În acest caz vechiul serviciu public subvenționat de transport încetează în momentul în care noul serviciu începe să funcționeze;
- dacă operatorul de transport dovedește că nu mai poate efectua acest serviciu;
- din cauza lipsei surselor de finanțare pentru plata subvențiilor.

(2) Prezentul contract poate înceta și în cazul apariției oricăreia din următoarele situații:

- acordul părților în sensul încetării contractului;
- încetarea activității uneia din părțile contractante.

(3) Încetarea contractului, indiferent de modalitatea în care are loc, nu produce nici un fel de efecte asupra obligațiilor deja scadente la momentul respectiv.

(4) Modificarea prezentului contract se poate realiza prin acte adiționale încheiate cu acordul părților.

IX. FORȚA MAJORĂ ȘI DISPOZIȚII FINALE

Art. 11. Cazul de forță majoră exonerează de răspundere partea care îl invocă, în condițiile legii, în termen de 5 zile de la data ivirii lui.

Art. 12. Litigiile ivite cu ocazia executării prezentului contract se soluționează pe cale amiabilă, urmând ca în cazul în care aceasta nu este posibilă să fie înaintat spre soluționare instanței de judecată competente.

Art. 13. Prevederile prezentului contract se aplică începând cu data de, dată de la care orice alte prevederi contrare încetează.
Prezentul contract a fost redactat și semnat în 2 exemplare, astăzi, ambele cu valoare de original, din care un exemplar pentru FINANȚATOR și unul pentru BENEFICIARUL DE SUBVENȚIE.

**FINANȚATOR,
PRIMAR,
ION LUNGU**

VIZĂ CONTROL FINANCIAR PREVENTIV

VIZĂ SERVICIU JURIDIC, CONTENCIOS ADMINISTRATIV

ÎNTOCMIT,

**BENEFICIAR,
ADMINISTRATOR UNIC,
DARIE ROMANIUC**