



## MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A

tel: - 0230 - 212696

fax: - 0230 - 520593

**Serviciul autorizare activități comerciale**

Compartimentul autoritatea locală de autorizare transport

Nr. 2326/din 30.062017

### ANUNȚ

Primăria Municipiului Suceava anunță intenția de a propune spre dezbateră Consiliului Local al Municipiului Suceava un proiect de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane.

Proiectul de hotărâre la care am făcut referire anterior va fi supus dezbaterii Consiliului Local al Municipiului Suceava în ședința ordinară din luna iulie a anului 2017.

Eventualele propuneri, sugestii sau opinii formulate în scris, cu privire la proiectul de hotărâre pentru modificarea privind modificarea Programului de transport public local de persoane, se vor depune până la data de 26.07.2017, ora 12.00, la Primăria Municipiului Suceava, camera 35, Compartimentul autoritatea locală de autorizare transport, persoana de contact Amariei Ileana, tel. 0230 212696, interior 165.

**PRIMAR,  
ION LUNGU**



Șef serviciu,  
Ileana Amariei



## HOTĂRÂRE

privind modificarea Programului de transport public local de persoane

### Consiliul Local al Municipiului Suceava

Având în vedere Expunerea de motive a viceprimarului municipiului Suceava, dl. Lucian Harșovschi, înregistrată sub nr. 23259 / 30.06.2017, Raportul Serviciului autorizare activități comerciale, Compartimentul Autoritatea locală de autorizare transport, înregistrat sub nr. 23260 / 30.06.2017, precum și Raportul Comisiei servicii publice;

Potrivit prevederilor art. 1 alin. (6) litera f) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare și a prevederilor art. 4 lit. b), c) și e) din Normele de aplicare a Legii 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Ordinul 353/2007 emis de ministrul internelor și reformei administrative

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. (6) lit. a) punctul 14, art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. I.** Se modifică Programul de transport public local de persoane în municipiul Suceava, ce constituie Anexa nr. 3 a H.C.L. nr. 333/24.11.2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, acesta urmând a avea forma prevăzută în anexa ce constituie parte integrantă la prezenta hotărâre.

**Art. II** Celelalte prevederi ale H.C.L. nr. 333/24.11.2016 rămân neschimbate.

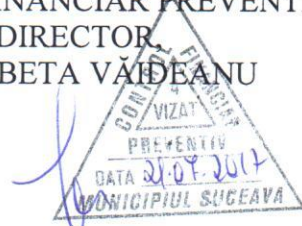
**Art. III.** Se împuternicește Primarul municipiului Suceava să semneze actul adițional de modificare a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 2008/11.12.2013 încheiat cu S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.A. Suceava, în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATOR,  
VICEPRIMAR,  
LUCIAN HARȘOVYSCHI



VIZAT PENTRU LEGALITATE,  
SECRETAR AL MUNICIPIULUI SUCEAVA  
IOAN CIUTAC

VIZĂ CONTROL FINANCIAR PREVENTIV  
DIRECTOR,  
ELISABETA VĂIDEANU







MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

[www.primariasv.ro](http://www.primariasv.ro), [primsv@primariasv.ro](mailto:primsv@primariasv.ro)

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Nr. 23259 / 30.06.2017

## EXPUNERE DE MOTIVE

Conform prevederilor art. 1, alin. (6), litera f) și g). din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, „*principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale în domeniul serviciului de transport public local sunt:*

[...] f) *corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;*

g) *asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existente”.*

Prin H.C.L. nr. 333/2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, a fost aprobat un Program de transport public local de călători prin curse regulate ce satisfăcea nevoile de transport ale călătorilor din acel moment. Ulterior, începând cu data de 01.07.2017, operatorul public S.C. Transport Public Local S.A. s-a văzut pus în situația de a trebui să răspundă nevoilor de transport ale călătorilor din zonele deservite până atunci de alți transportatori ce prestau serviciul pe rute complementare, deoarece contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport încheiate cu acești transportatori au expirat și nu exista posibilitatea legală ca acestea să mai fie prelungite. Din această cauză, prin adresa înregistrată la Consiliul Local Suceava cu nr. 130/29.06.2017, S.C. Transport Public Local S.A. a solicitat modificarea Programului de transport prin introducerea unei noi linii care să acopere unele din zonele deservite exclusiv până la acea dată de transportatorii privați. De asemenea, transportatorul public a solicitat și înființarea unei linii de transport între centrul orașului și platoul Cetății de Scaun, pentru a putea transporta călătorii ce se deplasează în zona Cetății și a Muzeului Satului Bucovinean în perioada verii, când în zona respectivă au loc diverse manifestări culturale și târguri tematice. Ulterior, prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Suceava cu nr. 24733/14.07.2017, S.C. Transport Public Local S.A. a cerut ca, odată cu introducerea noilor linii de transport, să fie eliminată linia 18 deoarece traseul său se suprapune cu una din liniile pe care le solicitase anterior.

Având în vedere cele prezentate mai sus, considerăm necesară modificarea Programului de transport public local de persoane în municipiul Suceava, ce constituie Anexa nr. 3 a H.C.L. nr. 333/24.11.2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava.

Vă propunem astfel să adoptați proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane în forma redactată și prezentată alăturat.

VICEPRIMAR,  
LUCIAN HARȘOVȘCHI







APROB,  
p. PRIMAR  
ION LUNGU  
VICEPRIMAR,  
LUCIAN HARȘOVȘCHI



RAPORT  
al serviciului de specialitate

Art. 1 alin. (6) litera f) și g). din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, prevede că „*principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale în domeniul serviciului de transport public local sunt:*

*[...] f) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;*

*g) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existente”.*

În conformitate cu art. 4 lit. b), c) și e) din Normele de aplicare a Legii 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Ordinul 353/2007 emis de ministrul internelor și reformei administrative, consiliile locale au ca atribuție:

*„b) să stabilească traseele principale și secundare, precum și autogările și stațiile publice aferente acestora; [...]*

*c) să stabilească și să aprobe programele de transport public local de persoane prin curse regulate, precum și capacitățile de transport necesare; [...]*

*e) să actualizeze periodic traseele și programele de transport cuprinse în caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane, anexă la regulamentul pentru efectuarea transportului public local, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval.”*

Prin adresele înregistrate la Consiliul Local Suceava cu nr. 130/29.06.2017 și la Primăria Municipiului Suceava cu nr. 24733/14.07.2017, S.C. Transport Public Local S.A. a solicitat modificarea Programului de transport public local de persoane în municipiul Suceava, ce constituie Anexa nr. 3 a H.C.L. nr. 333/24.11.2016, în sensul introducerii a două noi linii de transport și a eliminării unei linii ce se suprapunea la unul din capete peste una din noile linii.

Transportatorul a justificat aceste solicitări prin nevoia de a satisface cerințele călătorilor ce merg dinspre zona Burdujeni la Piața Mare, Autogară și Colegiile Naționale „Ștefan cel Mare” și „Petru Rareș”, în condițiile în care contractele cu transportatorii privați ce deserveau aceste zone au expirat. Deoarece în zona Burdujeni Sat, noul traseu se suprapune peste un traseu existent, care rămâne astfel fără călători în condițiile în care frecvența curselor noului traseu este mai mare, transportatorul a solicitat eliminarea acestora din Programul de transport. De asemenea, transportatorul a cerut înființarea unei linii noi care să asigure transportul călătorilor către zona Cetății de Scaun în perioada în care în această locație se desfășoară diverse târguri, festivaluri și diverse alte manifestări cultural-artistice.

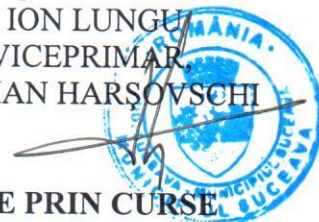
Având în vedere cele prezentate mai sus considerăm legal și oportun să se aprobe proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane.

Șef serviciu,  
Ileana Amariei





APROB,  
p. PRIMAR  
ION LUNGU  
VICEPRIMAR,  
LUCIAN HARSOVSCHI



**PROGRAM DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE  
REGULATE ÎN MUNICIPIUL SUCEAVA**

**Capitolul I**  
**Dispoziții generale**

Art. 1. Prezentul program de transport conține descrierea traseelor pentru transportul public local de persoane efectuat cu autobuze pe raza municipiului Suceava pe care trebuie să presteze serviciul de transport operatorul public S.C. Transport Public Local S.A..

Art. 2. Programul de transport a fost elaborat în temeiul următoarelor acte normative:

- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii 92/2007, emis de ministrul internelor și reformei administrative;
- Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Art. 3. Programul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava a fost întocmit avându-se în vedere distribuția demografică a călătorilor, amplasarea unităților comerciale și a instituțiilor, precum și fluxul de persoane în funcție de zilele săptămânii. În măsura posibilităților, s-a avut în vedere păstrarea denumirilor stațiilor și a numerelor liniilor cu care călătorii sunt obișnuiți.

**Capitolul II**  
**Traseele destinate transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava pe care va efectua serviciul de transport S.C. Transport Public Local S.A.**

Art. 4. Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava au fost concepute cu scopul de a satisface nevoile de deplasare ale călătorilor pe rutele principale din municipiul Suceava, precum și pe cele ale călătorilor din zonele cu o densitate redusă de locuitori, unde numărul mic de călători nu permite prestarea serviciului în condiții de rentabilitate economică.

Art. 5. Pe traseele principale operatorul trebuie să presteze serviciul cu autobuze de mare capacitate datorită numărului mare de călători, aceste linii de transport deservind zone aglomerate



ANEXA la proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane

cum ar fi Burdujeni – Orizont și Gară, Obcini și George Enescu, dar și/sau zona industrială de la limita municipiului cu localitatea Șcheia precum și centrele comerciale Suceava Shopping City (Carrefour), Iulius Mall, etc.. Pe de altă parte, operatorul de transport trebuie să satisfacă nevoile de transport ale călătorilor către instituții amplasate în afara rutelor principale, cum ar fi Casa de Pensii, dar și pe cele ale cetățenilor domiciliați în zone cu densitate redusă de locuitori, unde numărul pasagerilor este prea mic pentru a putea asigura rentabilitatea activității de transport. Pentru aceste situații, au fost concepute linii pe care operatorul va utiliza autobuze de capacitate redusă.

Art. 6 Pentru fiecare autobuz utilizat pentru executarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, operatorul trebuie să dețină licență de traseu eliberată de Primăria Municipiului Suceava.

Art. 7 Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate din municipiul Suceava sunt:

**LINIA 2**

**Traseu: Gara Burdujeni** (0,0 km) – Comlemn (0,4 km) – Cantina I.R.I.C. (0,7 km) – Moldova (1,1 km) – Orizont (1,4 km) – I.R.I.C. (1,6 km) – Carrefour (2,6 km) – Iulius Mall (3,6 km) – Bazar (4,2 km) – Sala Sporturilor (4,6 km) – Grupul Școlar (5,1 km) – Centru (6,1 km) – Bancă (6,7 km) – Policlinică (7,3 km) – Spital (8,1 km) – **Metro** (8,7 km) – Obcini (9,3 km) – Mobilă (9,6 km) – Curcubeu (10,0 km) – Nordic (10,4 km) – Catedrală (10,9 km) – Policlinică (11,8 km) – Bancă (12,4 km) – Centru (13,0 km) – Grupul Școlar (14,0 km) – Sala Sporturilor (14,5 km) – Iulius Mall (15,4 km) – Bazar (16,0 km) – Carrefour (16,4 km) – Pasarela C.F.R. (17,0 km) – Orizont (17,6 km) – Moldova (18,0 km) – Cantina I.R.I.C. (18,3 km) – Ramiro (18,7 km) – **Gara Burdujeni** (19,6 km).

Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)					Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)					prima	ultima
Lungimea				4 <sup>30</sup> - 5 <sup>30</sup>	05 <sup>30</sup> - 07 <sup>00</sup>	07 <sup>00</sup> - 19 <sup>00</sup>	19 <sup>00</sup> - 20 <sup>30</sup>	20 <sup>30</sup> - 22 <sup>25</sup>		
<b>Linia 2</b>		<b>Capăt de linie: GARA BURDUJENI</b>								
		<b>Gara Burdujeni</b> – Comlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – <b>Metro</b> – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – <b>Gara Burdujeni</b>	108	15 (20)	10 (15)	7-8 (10)	10 (12)	15 (15)	04 <sup>30</sup> (22 <sup>25</sup> )	22 <sup>25*</sup> (22 <sup>25*</sup> )
Nr. stații: <b>35</b> <b>(16+19)</b>				10 (7)						
Lungimea <b>19,6 km</b>										

\* În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungeste, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

**LINIA 3**

**Traseu: Gara Burdujeni** (0,0 km) – Comlemn (0,4 km) – Cantina I.R.I.C. (0,7 km) – Moldova (1,1 km) – Orizont (1,4 km) – I.R.I.C. (1,6 km) – Carrefour (2,6 km) – Bazar (3,1 km) – Sala Sporturilor (3,5 km) – Grupul Școlar (4,0 km) – Centru (5,0 km) – Bancă (5,6 km) – Policlinică



ANEXA la proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane

(6,2 km) – Spital (7,0 km) – Obcini (7,5 km) – **Intersecție Gara Suceava Vest** (14,0 km) – Mobilă (15,1 km) – Curcubeu (15,5 km) – Nordic (15,9 km) – Catedrală (16,4 km) – Policlinică (17,3 km) – Bancă (17,9 km) – Centru (18,5 km) – Grupul Școlar (19,5 km) – Sala Sporturilor (20,0 km) – Bazar (20,5 km) – Carrefour (20,9 km) – Pasarela C.F.R. (21,5 km) – Orizont (22,1 km) – Moldova (22,5 km) – Cantina I.R.I.C. (22,8 km) – Ramiro (23,2 km) – **Gara Burdujeni** (24,1 km).

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)
<b>Linia 3</b>	<b>Capăt de linie: GARA BURDUJENI</b> Gara Burdujeni – Comlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Obcini – <b>Intersecția Gara Suceava Vest</b> – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – <b>Gara Burdujeni</b>	108	8 curse/zi (1-5) 2 curse/zi (6-7)	05 <sup>25</sup> 06 <sup>15</sup> 07 <sup>15</sup> 13 <sup>15</sup> 14 <sup>40</sup> 15 <sup>40</sup> 16 <sup>40</sup> 17 <sup>20</sup> (05 <sup>25</sup> , 13 <sup>40</sup> )
<b>Nr. stații/sens Lungimea</b>	<b>33 (16+17)</b> <b>24,1 km</b>		2 (1)	

#### LINIA 4

**Traseu: Cinema Burdujeni** (0,0 km) – Depozitul de ouă (0,5 km) – Torino (0,9 km) – Piața Burdujeni (1,2 km) – Orizont (1,6 km) – I.R.I.C. (1,8 km) – Carrefour (2,8 km) – Iulius Mall (3,8 km) – Bazar (4,3 km) – Sala Sporturilor (4,8 km) – Grupul Școlar (5,3 km) – Centru (6,3 km) – Bancă (6,9 km) – Policlinică (7,5 km) – Catedrala Mărășești (8,5 km) – Curcubeu (9,1 km) – Mobilă (9,6 km) – Obcini (10,0 km) – Metro (10,3 km) – **Corduş** (11,1 km) – Bloc I.R.E. (11,5 km) – Alimentara Obcini (11,9 km) – Șc. Gen. Nr. 9 (12,1 km) – Obcini (12,7 km) – Mobilă (13,1 km) – Curcubeu (13,5 km) – Confecția (13,8 km) – Policlinică (14,7 km) – Bancă (15,3 km) – Centru (15,9 km) – Grupul Școlar (16,9 km) – Sala Sporturilor (17,4 km) – Iulius Mall (18,3 km) – Bazar (18,9 km) – Carrefour (19,3 km) – Pasarela C.F.R. (19,9 km) – Orizont (20,5 km) – Piața Burdujeni (20,9 km) – Torino (21,2 km) – Depozitul de ouă (21,5 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (21,7 km) – **Cinema Burdujeni** (22,0 km).

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)					Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			04 <sup>30</sup> - 05 <sup>00</sup>	06 <sup>00</sup> - 07 <sup>00</sup>	07 <sup>00</sup> - 19 <sup>00</sup>	19 <sup>00</sup> - 20 <sup>30</sup>	20 <sup>30</sup> - 22 <sup>30</sup>	prima	ultima
<b>Linia 4</b>	<b>Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI</b> Cinema Burdujeni – Depozitul de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala	108	15 (20)	10 (15)	6-8 (10)	10 (10)	15 (15)	04 <sup>30</sup> (04 <sup>50</sup> )	22 <sup>30*</sup> (22 <sup>30*</sup> )



ANEXA la proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane

<b>Nr. stații:</b> <b>42</b> <b>(20+22)</b>	Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – Curcubeu – Mobilă – Obcini – Metro – <b>Corduș</b> – Bloc I.R.E. – Alimentara Obcini – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Depozitul de ouă - Spitalul de Neuropsihiatrie – <b>Cinema Burdujeni.</b>		14 (8)		
<b>Lungimea</b> <b>22,0 km</b>					

\* În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

**LINIA 5**

**Traseu:** Gara Ițcani (0,0 km) – Pasaj C.F.R. (0,3 km) – Străduința (0,6 km) – Betty Ice (1,2 km) – Peco Petrom (1,6 km) – T.P.L. (2,3 km) – Sticlă (2,9 km) – Grupul Școlar (3,7 km) – Centru (4,7 km) – Bancă (5,3 km) – Policlinică (5,9 km) – Spital (6,7 km) – Metro (7,1 km) – **Corduș** (7,9 km) – Bloc I.R.E. (8,3 km) – Alimentara Obcini (8,7 km) – Șc. Gen. Nr. 9 (8,9 km) – Obcini (9,5 km) – Mobilă (9,9 km) – Curcubeu (10,3 km) – Nordic (10,7 km) – Catedrala Mărășești (11,2 km) – Policlinică (12,1 km) – Bancă (12,7 km) – Centru (13,3 km) – Grupul Școlar (14,3 km) – Sticlă (15,2 km) – T.P.L. (15,8 km) – Peco Petrom (16,5 km) – Selgros (17,0 km) – Străduința (17,8 km) – Pasaj C.F.R. (18,0 km) – **Gara Ițcani** (18,6 km).

Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)			Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)			prima	ultima
Lungimea				04 <sup>50</sup> - 08 <sup>00</sup>	08 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup>		
<b>Linia 5</b>		<b>Capăt de linie: GARA IȚCANI</b>						
		<b>Gara Ițcani – Pasarela C.F.R. – Străduința – Betty ICE – Peco Petrom – T.P.L. – Sticlă – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Metro – <b>Corduș</b> – Bloc I.R.E. – Alimentara Obcini – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrala Mărășești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sticlă – T.P.L. – Peco Petrom – Selgros – Străduința – Pasarela C.F.R. – <b>Gara Ițcani.</b></b>	108	12 (20)	15 (20)	20 (20)	04 <sup>50</sup> (04 <sup>50</sup> )	22 <sup>00*</sup> (22 <sup>00*</sup> )
<b>Nr. stații:</b> <b>33</b> <b>(14+19)</b>				5 (3)				
<b>Lungimea</b> <b>18,6 km</b>								

\* În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

**LINIA 7\*** (Circulă doar în zilele de vineri, sâmbătă și duminică, în lunile iulie și august)

**Traseu:** Centru (0,0 km) – Uzina Electrică (0,9 km) – Cimitirul Pacea (1,7 km) – Cetatea de Scaun 2,3 km – Cimitirul Pacea 2,9 km – Mănăstirea Sf. Ioan 3,5 km – **Centru 4,5 km**

ANEXA la proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane

Linia Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 5-7* Numărul de mijloace de transport: zilele 5-7*	Plecări de la capete de linie zilele 5-7	
			12 <sup>00</sup> - 21 <sup>00</sup>	prima	ultima
<b>Linia 7</b> Nr. stații: 7 (4+3) Lungimea 4,5 km	<b>Capăt de linie: CENTRU</b> Centru – Uzina Electrică – Cimitirul Pacea – Cetatea de Scaun – Cimitirul Pacea – Mănăstirea Sf. Ioan – Centru	15	60  1(1)	12 <sup>00</sup>	21 <sup>00</sup>

\* Circulă doar în zilele de vineri, sâmbătă și duminică, în lunile iulie și august

**LINIA 15**

**Traseu: Burdujeni Sat “Șpac”** (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (0,9 km) – Tabita (1,5 km) – str. Grigore Andrei (2,4 km) – str. Grigore Andrei capăt (2,9 km) – str. Grigore Andrei (3,4 km) – Cinema Burdujeni (3,6 km) – Orizont (4,1 km) – I.R.I.C. (4,3 km) – Carrefour (5,3 km) – Bazar (5,8 km) – Sala Sporturilor (6,3 km) – Grupul Școlar (6,8 km) – Cuptorul de Aur (7,9 km) – Autogară (8,1 km) – Colegiul Național Petru Rareș (8,5 km) – Policlinică (8,8 km) – Parc Policlinică (9,1 km) – Colegiul Național Petru Rareș (9,5 km) – Autogară (10 km) – Biserica Sfântul Dumitru (10,4 km) – Grupul Școlar (11,3 km) – Sala Sporturilor (11,9 km) – Bazar (12,4 km) – Carrefour (12,9 km) – Pasarela CFR (13,3 km) – Orizont (13,8 km) – Primăria Burdujeni (14,5 km) – str. Grigore Andrei (14,9 km) – str. Grigore Andrei capăt (15,4 km) – str. Grigore Andrei (15,9 km) – Tabita (16,6 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (17,1 km) – **Burdujeni Sat “Șpac”** (18,0 km).

Linia Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			5 <sup>30</sup> -20 <sup>30</sup> (6 <sup>00</sup> -19 <sup>30</sup> )	prima	ultima
<b>Linia 15</b> Nr. stații: 34 (17+17) Lungimea 18,0 km	<b>Capăt de linie: BURDUJENI SAT “ȘPAC”</b> Burdujeni Sat “Șpac” – Șc. Gen. Nr. 5 – Tabita – str. Grigore Andrei – str. Grigore Andrei capăt – str. Grigore Andrei – Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Cuptorul de Aur – Autogară – Colegiul Național Petru Rareș – Policlinică – Parc Policlinică – Colegiul Național Petru Rareș – Autogară – Biserica Sfântul Dumitru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela CFR – Orizont – Primăria Burdujeni – str. Grigore Andrei – str. Grigore Andrei capăt – str. Grigore Andrei – Tabita – Șc. Gen. Nr. 5 – <b>Burdujeni Sat “Șpac”</b> .	15	30(30)  2(2)	5 <sup>30</sup> (6 <sup>00</sup> )	20 <sup>30</sup> (19 <sup>30</sup> )



ANEXA la proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane

**LINIA 17 (nu circula sâmbăta și duminica)**

**Traseu: Burdujeni Sat „Șpac”** (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (0,9 km) – Tabita (1,5 km) – Cinema Burdujeni (2,3 km) – Moldova (3,2 km) – Orizont (3,6 km) – I.R.I.C. (3,8 km) – Carrefour (4,8 km) – Bazar (5,3 km) – Sala Sporturilor (5,8 km) – Grupul Școlar (6,3 km) – Centru (7,2 km) – Bancă (7,9 km) – Policlinică (8,6 km) – Catedrala Mărășești (9,4 km) – U.G.I.R.A. (9,9 km) – **Casa de Pensii** (10,6 km) – U.G.I.R.A. (11,3 km) – Catedrala Mărășești (11,7 km) – Policlinică (12,7 km) – Bancă (13,4 km) – Centru (14 km) – Grupul Școlar (15 km) – Sala Sporturilor (15,5 km) – Bazar (16 km) – Carrefour (16,4 km) – Orizont (17,6 km) – Cinema Burdujeni (18,1 km) – Tabita (19,6 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (20 km) – **Burdujeni Sat „Șpac”** (20,9 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			07 <sup>30</sup> - 16 <sup>30</sup> (-)*	prima	ultima
Linia 17 Nr. stații: 31 (17+14) Lungimea 20,9 km	Capăt de linie: BURDUJENI sat „Șpac” Burdujeni sat „Șpac” – Șc. Gen. Nr. 5 – Tabita – Cinema Burdujeni – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – U.G.I.R.A. – <b>Casa de Pensii</b> – U.G.I.R.A. – Catedrala Mărășești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor Bazar – Carrefour – Orizont – Cinema Burdujeni – Tabita – Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni sat „Șpac”	15	75 (-)*	07 <sup>20</sup> (-)*	16 <sup>30</sup> (-)*
			1 (-)*		

\* nu circulă sâmbăta și duminica

**LINIA 21 (nu circulă sâmbăta și duminica)**

**Traseu: Burdujeni Sat „Șpac”** (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (0,8 km) – Cinema Burdujeni (2,3 km) – Orizont (2,8 km) – I.R.I.C. (3,0 km) – Carrefour (4,0 km) – Bazar (4,5 km) – Sala Sporturilor (4,9 km) – Grupul Școlar (5,4 km) – Centru (6,4 km) – Bancă (7,0 km) – Policlinică (7,6 km) – Catedrala Mărășești (8,5 km) – George Enescu (9,2 km) – Mobila (9,7 km) – **Intersecție Gara Suceava Vest** (16,2 km) – Mobilă (17,3 km) – Curcubeu (19,7 km) – Confecția (18,1 km) – Policlinică (19,0 km) – Bancă (19,6 km) – Centru (20,2 km) – Grupul Școlar (21,2 km) – Sala Sporturilor (21,7 km) – Bazar (22,2 km) – Carrefour (22,6 km) – Pasarela C.F.R. (23,2 km) – Orizont (23,8 km) – Cinema Burdujeni (24,3 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (25,8 km) – **Burdujeni Sat „Șpac”** (26,6 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)
			05 <sup>05</sup> – 21 <sup>15</sup> (-)*	
Linia 21	Capăt de linie: BURDUJENI Sat „Șpac” Burdujeni Sat „Șpac” – Șc. Gen. Nr. 5 – Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică –	108	5 curse (nu circulă)*	05 <sup>05</sup> 06 <sup>15</sup> 07 <sup>05</sup> 13 <sup>15</sup> 21 <sup>15</sup>



ANEXA la proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane

<b>Nr. stații:</b> <b>31</b> <b>(16+15)</b>	Catedrala Mărășești – George Enescu – Mobilă – <b>Intersecție Gara Suceava Vest</b> – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Cinema Burdujeni - Șc. Gen. Nr. 5 – <b>Burdujeni Sat „Șpac”</b>			
<b>Lungimea</b> <b>26,6 km</b>			2 (-)*	(-)*

\* nu circulă sâmbăta și duminica

**LINIA 22**

**Traseu: Burdujeni Sat „Șpac”** (cap traseu, 0,0 km) – str. Vasile Pârvan (0,7 km) – str. Lev Tolstoi (1,2 km) – Pod de piatră (1,5 km) – Tibeco (2,0 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (2,2 km) – Depozit de Ouă (2,8 km) – Cartier Tinereții capăt (4,3 km) – str. Constantin Sofroni (4,8 km) – Torino (5,6 km) – Piața Burdujeni (5,9 km) – Orizont (6,3 km) – I.R.I.C. (6,5 km) – Carrefour (7,5 km) – Bazar (8,0 km) – Sala Sporturilor (8, 5 km) – Grupul Școlar (8,8 km) – **Centru** (9,8 km) – Grupul Școlar (10,8 km) – Sala Sporturilor (11,3 km) – Bazar (11,8 km) – Carrefour (9,7 km) – Orizont (13,4 km) – Piața Burdujeni (13,8 km) – Cartier Tinereții capăt (15,5 km) – str. Constantin Sofroni (16,0 km) – Torino (16,8 km) – Depozit de ouă (17,1 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (17,7 km) – Tibeco (17,9 km) – Pod de piatră (18,4 km) – str. Lev Tolstoi (18,7 km) – Vasile Pârvan (19,2 km) - **Burdujeni Sat „Șpac”** (19,9 km)

Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)		Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)		prima	ultima
				07 <sup>30</sup> - 20 <sup>30</sup>	(06 <sup>30</sup> -17 <sup>45</sup> )		
<b>Linia 22</b>	<b>Nr. stații:</b> <b>33</b> <b>(17+16)</b>	<b>Capăt de linie: Burdujeni Sat „Șpac”</b> – str. Vasile Pârvan – str. Lev Tolstoi – Pod de piatră – Tibeco – Spitalul de Neuropsihiatrie – Depozit de Ouă – Cartier Tinereții capăt – str. Constantin Sofroni – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – <b>Centru</b> – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Piața Burdujeni – Cartier Tinereții capăt – str. Constantin Sofroni – Torino – Depozit de ouă – Spitalul de Neuropsihiatrie – Tibeco – Pod de piatră – str. Lev Tolstoi – Vasile Pârvan – <b>Burdujeni Sat „Șpac”</b>	15	60 (60)		06 <sup>20</sup> (06 <sup>30</sup> )	20 <sup>30</sup> (17 <sup>45</sup> )
<b>Lungimea</b> <b>19,9 km</b>				1 (1)			

**LINIA 28** (\*nu circulă duminica)

**Traseu: Cinema Burdujeni** (0,0 km) – Depozitul de ouă (0,5 km) – Torino (0,9 km) – Piața Burdujeni (1,2 km) – Orizont (1,6 km) – I.R.I.C. (1,8 km) – Carrefour (2,8 km) – Bazar (3,3 km) – Sala Sporturilor (3,8 km) – Sticlă (4,3 km) – T.P.L. (4,8 km) – Peco Petrom (5,4 km) – Selgros (5,8 km) – Străduința (6,6 km) – Pasarela C.F.R. (6,8 km) – **Gara Ițcani** (7,4 km) – Pasarela C.F.R. (7,7 km) – Străduința (8,0 km) – Betty Ice (8,5 km) – Peco Petrom (9,0 km) – T.P.L. (9,6 km) – Fabrica de Sticlă (10,0 km) – Sala Sporturilor (10,8 km) – Bazar (11,5 km) – Carrefour (11,9 km) – Pasarela C.F.R. (12,5 km) – Orizont (13,1 km) – Piața Burdujeni (13,6 km) – Torino (13,9 km) –



ANEXA la proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane

Depozitul de ouă (14,1 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (14,3 km) – **Cinema Burdujeni** (14,7 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (5-6)	
			05 <sup>20</sup> – 14 <sup>50</sup>		
<b>Linia 28</b>  Nr. stații: 32 (16+16)  Lungimea 14,7 km	<b>Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI</b> Cinema Burdujeni – Depozit de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Sticlă – T.P.L. – Peco Petrom – Selgros – Străduința – Pasarela C.F.R. – <b>Gara Ițcani</b> – Pasarela C.F.R. – Străduința – Betty Ice – Peco Petrom – T.P.L. – Fabrica de Sticlă – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Depozit ouă – Spitalul Burdujeni – <b>Cinema Burdujeni</b> .	108	6 curse (1 cursă)	05 <sup>20</sup> 06 <sup>20</sup> 07 <sup>35</sup> 12 <sup>35</sup> 13 <sup>35</sup> 14 <sup>50</sup> (05 <sup>20</sup> )	
			2 (1)*		

\* nu circulă duminica

### LINIA 30

**Traseu: Gostat Ițcani** (0,0 km) – Defelcom (0,5 km) – Depou Ițcani (1,1 km) – Pasarela Ițcani (1,4 km) – Centrofarm (2,2 km) – Aleea Dumbrăvii (3,1 km) – Ramiro (3,5 km) – Cantina I.R.I.C. (3,8 km) – Moldova (4,3 km) – Orizont (4,6 km) – I.R.I.C. (4,8 km) – Carrefour (5,8 km) – Bazar (6,3 km) – Sala Sporturilor (6,7 km) – Grupul Școlar (7,2 km) – Centru (8,2 km) – Bancă (8,8 km) – Policlinică (9,4 km) – Spital (10,2 km) – **Obcini** (10,7 km) – Mobilă (11 km) – Curcubeu (11,4 km) – Confecția (11,7 km) – Policlinică (12,6 km) – Bancă (13,2 km) – Centru (13,7 km) – Grupul Școlar (14,8 km) – Sala Sporturilor (15,3 km) – Bazar (15,8 km) – Carrefour (16,2 km) – Orizont (17,4 km) – Moldova (17,8 km) – Cantina I.R.I.C. (18,1 km) – Ramiro (18,5 km) – Aleea Dumbrăvii (18,9 km) – Centrofarm (19,8 km) – Pasarela Ițcani (20,6 km) – Depou Ițcani (20,9 km) – Defelcom (21,5 km) – **Gostat Ițcani** (22 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			05 <sup>30</sup> - 20 <sup>30</sup> (05 <sup>30</sup> - 18 <sup>30</sup> )	prima	ultima
<b>Linia 30</b>	<b>Capăt de linie: GOSTAT IȚCANI</b> Gostat Ițcani – Defelcom – Depou Ițcani – Pasarela Ițcani – Centrofarm – Aleea Dumbrăvii – Ramiro – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar –	15	20-30 (90)	05 <sup>30</sup> (05 <sup>30</sup> )	20 <sup>30</sup> (18 <sup>30</sup> )

ANEXA la proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane

<b>Nr. stații:</b> <b>40</b> <b>(20+20)</b>	Centru – Bancă – Policlinică – Spital – <b>Obcini</b> – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Aleea Dumbrăvii – Centrofarm – Pasarela Ițcani – Depou Ițcani – Defelcom – <b>Gostat Ițcani</b>		4 (2)		
<b>Lungimea</b> <b>22 km</b>					

Șef serviciu,  
Ileana Amariei

Viză control financiar preventiv

Director,  
Elisabeta Văideanu

